

## **Technická zpráva:**

# **„Výměna kolejnic v 1. a 2. TK Č. Třebová - Hoštejn.“**

## **SO 1 - oprava 1. TK ČT - Hoštejn**

### **Popis současného stavu:**

Úsek mezi dopravními Česká Třebová – Hoštejn se nachází na dvoukolejné elektrizované trati. V knižním jízdním řádu je trať značena jako 019. Úsek III. koridoru začíná před stanicí Třebovice v Čechách a končí úsekem v km 30,800 hranicí OŘ HK. V úseku se nachází dva tunely Krasíkovský (1091 m) a Malá Huba (324 m). Kolejnice na této trati jsou 60 E2 z roku 2003 - 2005. Pražce betonové B91S /1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním z roku 2004 - 2005. Z výsledku grafu z měřicího vozu je boční ojetí kolejnic v obloucích cca 6 - 14 mm. Výškové podbití betonových výhybek srdcovkové části bude v první a druhé koleji ve stanicích Třebovice v Čechách, Rudoltice v Čechách a Krasíkov.

### **Nový stav - požadované práce:**

- v uvedených úsecích v 1. traťové koleji (viz níže), výměna stávajících kolejnic za kolejnice nové UIC R350HT - (pasy 120m)
- výměna kolejnic za kolejnice užitě vyzískané z oblouků
- výměna LISů
- s výměnou kolejnic současná výměna pryžových podložek pod patu kolejnice WU7
- s výměnou kolejnic výměna úhlových vložek
- úprava GPK koleje a výběhů - km popsáno nový stav
- ASP výhybek pouze v srdcovkové části
- doplnění šterkového lože frakcí 32/63
- obnovení bezстыkové koleje dle platného předpisu S 3/2 v celém úseku výměny
- úsek Krasíkov – Hoštejn broušení užitých kolejnic
- na zastávce Tatenice demontáž a montáž dopravní plochy (gumokov) pro zajištění přístupu do prostoru tunelu. IZS
- broušení po půlročním provozu
- demontáž a montáž ukolejnění konstrukcí a stožárů
- demontáž a montáž balíz
- demontáž a montáž MIB
- odvoz šrotových kolejnic a užitých kolejnic na skládku dle kategorizace výzisků:
  - z úseku Č. Třebová – Rudoltice na úložiště v žst. Třebovice v Čechách.
  - z úseku Rudoltice – Hoštejn na úložiště v žst. Krasíkov
- ekologická likvidace pryžových podložek a úhlových vložek
- vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí
- zaměření GPK
- odpojování a zapojování zařízení LISů, vytyčování a dozor nad kabely
- regulace TV

### **Úseky plánovaných opravných prací v 1. traťové koleji:**

#### **TÚ Česká Třebová- Třebovice v Čechách kolej č. 1:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 4,352 – 5,215 (863m)
- výměny LISů v km 4,420; 4,970 a u Se 16 v žst. Třebovice v Č. (vše pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (963m)

#### **žst. Třebovice v Čechách spojka mezi v. č. 26-20 :**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 5,260 – 5,470 (210m), včetně výměny LISů u Se 11 a Se14 (vše pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (310m)

#### **TÚ Třebovice v Čechách-Rudoltice v Čechách kolej č.1 :**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 6,684 (KV č.2) – 8,237, (1553m), včetně výměny LISů u Se4, u náv. 1L v km 7,050 a u náv. v km 7,450 v žst. Třebovice (vše pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (1653m).

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 11,516 – 13,210, (1694m), včetně výměny LISů v km 11,620; 12,350 a 12,980 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (1794m).
- výměna LISů (délka 5,5m) v km 8,260 – oba pasy
- výměna LISů (délka 5,5m) v km 9,300 – oba pasy

#### **žst. Rudoltice v Čechách kolej č. 1:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 13,655 – 14,068, (413m), včetně výměny LISů v km 13,830 a 13,725 (vše pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (513m)

#### **TÚ Rudoltice v Čechách – Krasíkov kolej č. 1:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 22,717 – 22,990 (ZV č.13), (273m), včetně výměny LISu na ZV č.13 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (323m)

#### **žst. Krasíkov kolej č. 1:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 23,249(KV č.8) – 24,101 (852m) včetně výměny LISů v km 23,330 a 24,050 (vše pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (902m)

#### **žst. Krasíkov spojka mezi v. č. 13 - 9 a v. č. 1 – 3:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 23,030 (KV č.13) – 23,149 (KV č.9), (119m) včetně výměny LISu v km 23,090 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (160m)
- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 24,148 (KV č.1) – 24,346 (ZV č.3), (198m), včetně výměny LISů u Se1 a Se3 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (220m)

#### **TÚ Krasíkov- Hoštejn kolej č. 1:**

- v obou kolejových pasech výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 24,391 (ZV č.1) – 25,239 (inflex v tunelu), (2x848m), včetně výměny LISů v km 24,406 a 24,680 (v obou pasech)
- oprava GPK (948m)
- v obou kolejových pasech výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 25,239 (inflex v tunelu) – 25,987, (2x748m), včetně výměny LISů v km 25,769 (v obou pasech)
- na zastávce Tatenice demontáž a montáž dopravní plochy (gumokov) pro zajištění přístupu do prostoru tunelu IZS v délce 18m a 9,6m.
- oprava GPK (848m)
- ve vnějším kolejovém pasu v km 26,470 – 26,892 (422m), výměna stávajících kolejnic za kolejnice užití, vyzískané z oblouku v TÚ Krasíkov – Hoštejn (km 24,391 - 25,239), včetně výměny LISu v km 26,502 (pouze ve vnějším pasu)
- broušení užitých kolejnic 450 m.
- oprava GPK (522m)
- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 27,192 – 27,847 (inflex), (655m), včetně výměny LISu v km 27,702 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (755m)
- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 27,874 – 28,788, (914m), včetně výměny LISu v km 28,001 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (1014m)

- ve vnějším kolejovém pasu v km 30,149 – 30,675 (526m), výměna stávajících kolejnic za kolejnice užití vyzískané z oblouku v TÚ Krasíkov – Hoštejn (km 25,239 – 25,987), včetně výměny LISu v km 30,230 (pouze ve vnějším pasu)
- broušení užitých kolejnic 550 m.
- oprava GPK (626m)

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Třebovice v Čechách.**

- výh. č. 2 – OBL J60-1:12-500, v km 6,642
- výh. č. 3 – OBL J60-1:12-500, v km 6,636
- výh. č. 4 – OBL O60-1:12-500, v km 6,587
- výh. č. 10 – J60-1:11-300, v km 6,380
- výh. č. 15 – J60 -1:12-500, v km 5,705
- výh. č. 19 – J60 -1:11-300, v km 5,516
- výh. č. 20 – J60 -1:11-300, v km 5,510
- výh. č. 26 – J60 -1:11-300, v km 5,215

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Rudoltice v Čechách.**

- výh. č. 1 J60 -1:11-300, v km 14,770
- výh. č. 5 J60 -1:11-300, v km 14,605
- výh. č. 6 J60 -1:11-300, v km 14,599
- výh. č. 15 J60 -1:11-300, v km 113,611
- výh. č. 18 J60 -1:11-300, v km 113,526
- výh. č. 19 J60 -1:11-300, v km 113,520

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Krasíkov.**

- výh. č. 1 OBL J60-1:12-500, v km 24,391
- výh. č. 3 J60 -1:11-300, v km 24,142
- výh. č. 8 OBL O60-1:12-500, v km 23,206
- výh. č. 9 OBL O60-1:12-500, v km 23,191
- výh. č. 13 OBL J60-1:12-500, v km 22,988

### **SO 2 - oprava 2. traťové koleje Hoštejn – Č. Třebová**

#### **Nový stav - požadované práce:**

- v uvedených úsecích v 1. traťové koleji (viz níže), výměna stávajících kolejnic za kolejnice nové UIC R350HT - (pasy 120m)
- výměna kolejnic za kolejnice užití vyzískané z oblouků
- výměna LISů
- s výměnou kolejnic současná výměna pryžových podložek pod patu kolejnice WU7
- s výměnou kolejnic výměna úhlových vložek
- úprava GPK koleje a výběhů - km popsáno nový stav
- úprava GPK výhybek pouze v srdcovkové části
- doplnění šterkového lože
- obnovení bezстыkové koleje dle platného předpisu S 3/2 v celém úseku výměny
- úsek Krasíkov – Hoštejn broušení užitých kolejnic
- na zastávce Tatenice demontáž a montáž dopravní plochy (gumokov) pro zajištění přístupu do prostoru tunelu. IZS
- broušení po půlročním provozu
- demontáž a montáž ukolejnění konstrukcí a stožárů
- demontáž a montáž balíz
- demontáž a montáž MIB
- odvoz šrotových kolejnic a užitých kolejnic na skládku dle kategorizace výzisků:
  - z úseku Č. Třebová – Rudoltice na úložiště v žst. Třebovice v Čechách.
  - z úseku Rudoltice – Hoštejn na úložiště v žst. Krasíkov
- ekologická likvidace pryžových podložek a úhlových vložek
- vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí
- zaměření GPK
- odpojování a zapojování zařízení LISů, vytyčování a dozor nad kabely

- regulace TV

## **Úseky plánovaných opravných prací ve 2. traťové koleji:**

### **TÚ Třebovice v Čechách - Česká Třebová kolej č. 2:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 4,331 – 5,270 (KV č.25), (939m), včetně výměny LISů v km 4,970; 4,420 a u Se15 v žst. Třebovice v. Č. (vše pouze ve vnějším pasu), SVK od ČT je 96 metrů na SB8
- oprava GPK (1039m)

### **Rudoltice v Čechách kolej - Třebovice v Čechách č. 2:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 6,738 (ZV č.1) – 8,216, (1478m) včetně výměny LISů na ZV č.1 v žst. Třebovice v. Č., v km 7,050 a 7,450 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (1528m)
- výměna vnějšího kolejového pasu za nové kolejnice UIC R350HT v km 8,801 – 9,228, (427m)
- oprava GPK (527m)
- výměna LISů (délka 5,5m) v km 9,300 – oba pasy
- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 11,476 – 13,196, (1720m) včetně výměny LISů v km 11,620; 12,350 a 12,980 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (1820m)

### **žst. Rudoltice v Čechách kolej č. 2:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 13,654 – 14,050, (396m), včetně výměny LISů v km 13,830 a 13,725 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (496m)

### **Krasíkov - Rudoltice v Čechách kolej č. 2:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 22,701 – 23,036, (335m), včetně výměny LISu v km 23,013 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (435m)

### **žst. Krasíkov kolej č. 2:**

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 23,228 (KV č.10) – 24,101, (873m) včetně výměny LISů v km 23,330 a 24,050 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (923m)

### **Hoštejn - Krasíkov kolej č. 2:**

- v obou kolejových pasech výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 24,331 (KV č.2) – 25,235, (2x904m) včetně výměny LISů v km 24,406 a 24,680 (v obou pasech)
- oprava GPK (954m)
- v obou kolejových pasech výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 25,235 (inflex v tunelu) – 25,987, (2x752m), včetně výměny LISů v km 25,796 (v obou pasech)
- oprava GPK (852m)
- na zastávce Tatenice demontáž a montáž dopravní plochy (gumokov) pro zajištění přístupu do prostoru tunelu IZS v délce 18m a 9,6m
- ve vnějším kolejovém pasu v km 26,463 – 26,879 (416m), výměna stávajících kolejnic za kolejnice užitě vyzískané z oblouku v TÚ Krasíkov – Hoštejn (km 24,331 - 25,235), včetně výměny LISu v km 26,502 (pouze ve vnějším pasu)
- broušení užitých kolejnic 520 m.
- oprava GPK (516m)
- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 27,192 – 27,877 (inflex), (685m) včetně výměny LISu v km 27,702 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (785m)

- ve vnějším kolejovém pasu výměna stávajících kolejnic za nové kolejnice UIC R350HT v km 27,877 (inflex) – 28,771, (894m) včetně výměny LISu v km 28,001 (pouze ve vnějším pasu)
- oprava GPK (994m)
- ve vnějším kolejovém pasu v km 30,131 – 30,678 (547m), výměna stávajících kolejnic za užití kolejnice vyzískané z oblouku v TÚ Krasíkov – Hoštejn (km 25,235 - 25,987), včetně výměny LISu v km 30,230 (pouze ve vnějším pasu)
- broušení užitých kolejnic 550 m.
- oprava GPK (647m)

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Krasíkov.**

- výh. č. 2 – OBL O60-1:12-500, v km 24,292
- výh. č. 4 – J60-1:11-300, v km 24,142
- výh. č. 10 – OBL J60-1:12-500, v km 23,186
- výh. č. 11 – OBL O60-1:12-500, v km 23,092
- výh. č. 12 – OBL O60-1:12-500, v km 24,296

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Rudoltice v Čechách.**

- výh. č. 2 – J60-1:11-300, v km poloze 14,691
- výh. č. 3 – J60-1:11-300, v km poloze 14,685
- výh. č. 4 – J60-1:11-300, v km poloze 14,646
- výh. č. 16 – J60-1:11-300, v km poloze 13,611
- výh. č. 17 – J60-1:11-300, v km poloze 13,605
- výh. č. 20 – J60-1:11-300, v km poloze 13,440

#### **úprava GPK výhybek v srdcovkové části v žst. Třebovice v Čechách.**

- výh. č. 1 OBL O60-1:12-500, v km poloze 6,740
- výh. č. 5 OBL O60-1:12-500, v km poloze 6,537
- výh. č. 9 J60-1:12-500, v km poloze 6,417
- výh. č. 21 J60-1:11-300, v km poloze 5,471
- výh. č. 22 J60-1:11-300, v km poloze 5,431
- výh. č. 23 J60-1:9-300, v km poloze 5,425
- výh. č. 25 OBL O60-1:12-500, v km poloze 5,313

#### **SO 03 Materiál dodaný OŘ Hradec Králové:**

- kolejnice 185 ks po 120m 60E2 350HT
- kolejnice užití UIC60
- lepený izolovaný styk tv. UIC60 z kolejnic vyšší jakosti délky 3,6m
- lepený izolovaný styk tv. UIC60 z kolejnic vyšší jakosti asymetrický pravý/levý délky 5,5m

#### **SO 04 Odstranění zeleně**

Souběžně s opravnými pracemi bude probíhat odstranění a likvidace křovin a kácení stromů v blízkosti tratě v TÚ Česká Třebová – Rudoltice v Čechách. Vytěžené dřevo bude zhotovitelem odváženo do žst. Rudoltice, kde bude složeno na místo určené zástupcem objednatele. Lokality určené pro výřez křoví a kácení stromů jsou uvedeny ve výkazu výměr v SO 4 – Odstranění zeleně.

#### **SO 05 VON**

Podrobný popis ve výkazu výměr.